

Projekt

stałej organizacji ruchu -
Likwidacja strefy zamieszkania
na łączniku ulic Strzegomskiej-Szkockiej
we Wrocławiu –
droga wewnętrzna ZDiUM

Zawartość projektu:

Opis techniczny
Orientacja
Plan sytuacyjny

Wrocław, marzec 2024 r.

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- inwentaryzacja istniejących urządzeń drogowych
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych
- Wniosek Rady Osiedla

2. Miejsce opracowania

Łącznik ulic Strzegomskiej i Szkockiej we Wrocławiu –droga wewnętrzna ZDiUM

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest likwidacja strefy zamieszkania , zlokalizowanej w obrębie obszaru oznakowanego jako strefa ruchu (sprzeczność z obowiązującymi przepisami)

4. Projektowane zmiany

Zaprojektowano likwidację oznakowania D-40 i D-41 oraz ustawienie obustronnie znaków B-36

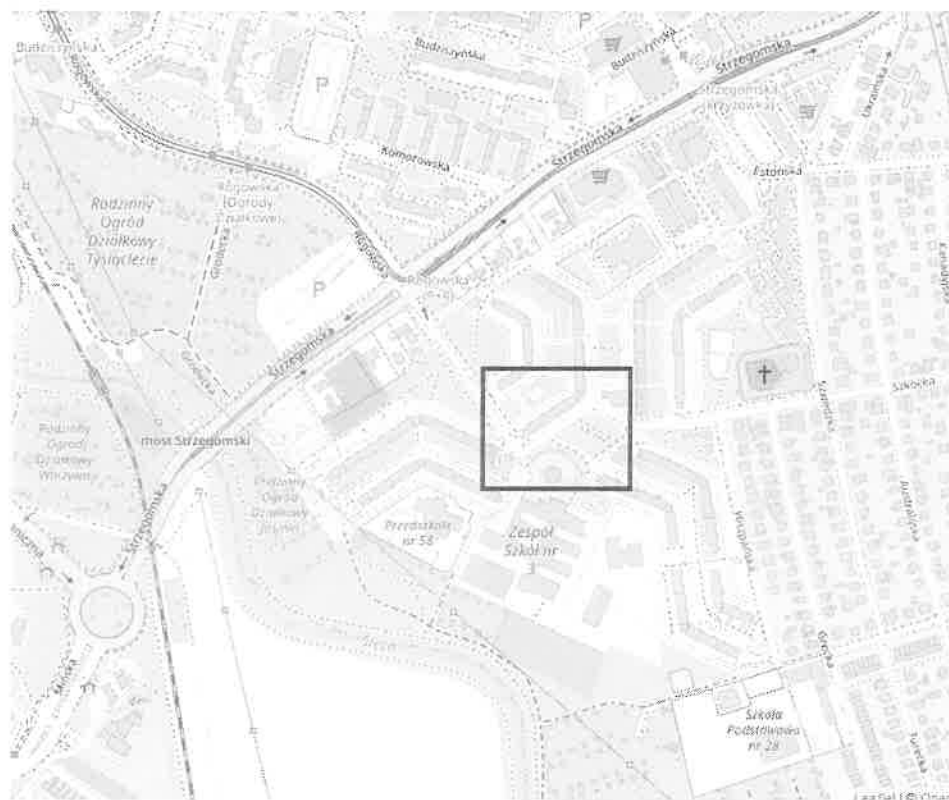
5. Uwagi

- oznakowanie winno być wdrożone zgodnie z niniejszym projektem
- elementy oznakowania winny być zgodne ze standardami ZDiUM

Opracował:

Piotr Dąbrowski

ORIENTACJA



Projekt stałej organizacji ruchu Likwidacja strefy zamieszkania na łączniku ulic Strzegomskiej-Szkockiej we Wrocławiu -droga wewnętrzna ZDiUM		
Projektant : mgr inż. Piotr Dąbrowski		
03.2024 r.	skala 1:500	Rys.1



Wrocław, 15.03.2024 r.

ZATWIERDZENIE 3/2024

DOTYCZY: projektu stałej organizacji ruchu na łączniku ulic Strzegomskiej-Szkockiej we Wrocławiu – droga wewnętrzna w zarządzie ZDiUM – likwidacja strefy zamieszkania

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu **zatwierdza** projekt stałej organizacji ruchu na łączniku ulic Strzegomskiej-Szkockiej we Wrocławiu – droga wewnętrzna w zarządzie ZDiUM – likwidacja strefy zamieszkania, wprowadzenie zakazu zatrzymywania, bez uwag.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. 2022 r. poz. 988 z późn. zm.), w związku z § 3 ust. 1a pkt 1 i 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 przywołanego wyżej rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu **do dnia 15.03.2025 r.**

Równocześnie na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z up. Dyrektora
Kierownik Działu

Piotr Dąbrowski

Wrocław, 08.04.2025 r.

ZATWIERDZENIE 14/2025

DOTYCZY: projektu stałej organizacji ruchu na łączniku ulic Strzegomskiej-Szkockiej we Wrocławiu – droga wewnętrzna w zarządzie ZDiUM – likwidacja strefy zamieszkania

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu **zatwierdza** projekt stałej organizacji ruchu na łączniku ulic Strzegomskiej-Szkockiej we Wrocławiu – droga wewnętrzna w zarządzie ZDiUM – likwidacja strefy zamieszkania, wprowadzenie zakazu zatrzymywania, bez uwag.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. 2022 r. poz. 988 z późn. zm.), w związku z § 3 ust. 1a pkt 1 i 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 przywołanego wyżej rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu **do dnia 08.04.2026 r.**

Równocześnie na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z up. Dyrektora
Piotr Dąbrowski
Kierownik Działu